

开辟交通建设新战场 保持全省交通迅猛发展良好势头

省交通厅厅长 徐华强

1996年是我省交通建设取得巨大成绩,实现重要转折的一年。这一年,我们一方面握紧拳头,打好大决战,“七路一网”相继胜利建成通车;一方面乘胜前进,开辟交通建设新战场,保持了交通旺盛发展的良好势头。

经过“八五”以来五年多的辛勤耕耘,去年交通建设进入了丰收之年,新增二级以上公路1443公里,其中高速公路实现了零的突破。沪宁高速公路胜利建成通车,宁连、宁通公路和宁盐、宁徐(半幅)及沿江、南京绕城公司(二期)也先后建成通车。苏南路网改造工程、江阴长江公路大桥、南京新机场高速公路、苏南运河整治等也完成了预定计划。在行业管理、企业工作、交通科技等各项工作也都取得新的进展。1996年再一次成为交通建设史上投入最多、规模最大、成效最显著的一年,交通基础设施跃上了一个新台阶。

今年,是实施“九五”计划和2010年远景目标纲要的第二年。1997年全省交通工作的总体要求是:认真贯彻落实党的十四届五中、六中全会和中央、全省经济工作会议精神,切实推进两个根本性转变,抓好交通基础设施建设,加快交通企业改革步伐,加强交通行业管理,加大精神文明建设力度,总揽全局,稳中求进,拼搏奉献,再铸辉煌。主要任务是:(1)在交通建设方面,要夺取新胜利;(2)在交通行业管理方面,要不断取得新突破;(3)在搞好交通企业方面,要不断培育新的经济增长点;(4)在行业文明建设方面,要不断展现新形象。

一是突出重点,抓好以下十件实事:抓好交通基础设施建设。首先确保南京新机场高速公路、苏南运河整治工程按期通车、通航,江阴长江公路大桥广靖和锡澄高速公路完成施工任务,争取开工建设淮江高速公路和连徐高速公路部分路段,力争开工建设南京长

江第二大桥,刘山复线船闸年底建成通航,204国道盐城北段年内改造通车75公里一级公路,盐金国防公路年底改造通车,着手修建宁徐、宁盐一级公路另外半幅。其中,前六项列入了省政府1997年要着力抓好的实事项目,要作为重中之重予以确保。在现有交通设施养护方面,要强化以沪宁高速公路和宁连、宁通一级公路为主的专线养护,切实提高养护机械化水平和养护质量,确保全省重点干线好路率达66%,国省道好路率达64%。

二是强化规费征收,多渠道筹措资金。根据“九五”计划,我省要基本实现省辖市通高速公路,市到县通一级公路,县到乡通二级公路,村村通公路或航道。实现这一宏伟目标,筹资是一项十分艰巨的任务。按照“统筹规划,条块结合,分层负责,联合建设”和“谁投资、谁经营、谁受益”的原则,进一步深化交通投资体制改革,充分发挥省、地方和群众的积极性,多渠道筹集资金。1、切实抓好规费征收工作,千方百计把省政府批准的交通规费征好征足,做到应征不漏、应缴不欠。2、加快外资利用步伐,更多地发展与实力雄厚的大跨国公司、大财团的合资合作,努力提高利用外资的质量和水平。3、积极抓好市配套建设资金的筹集,确保资金按进度到位,确保项目顺利进展。4、大力融通资金。

三是深化改革,加速交通企业发展。交通企业改革总的思路是,按照建立现代企业制度的要求,着眼于从整体上搞好交通企业。对交通大中型企业实施战略性改组,形成全省性的大公司、大集团,提高规模经济效益。为了抓住契机,抢占高等级公路客运制高点,应以高等级公路为依托,以江苏宁沪快速汽车客运有限责任公司为龙头,以各市、县汽车客运公司为骨干,以资产重组为纽带,以股份制为基本形式,组建江苏汽车客(下转第41页)